

Rapport de vol de test: EN 926-2:2013+A1:2021* and NfL 2-565-20

| | | | |
|----------------------------|-----------------------------------------------|-----------------------|--------------|
| Fabricant | Advance Thun AG | N° certification | PG_2532.2025 |
| Adresse | Uttigenstrasse 87 3600 Thun Switzerland | Vol de test | 04.02.2025 |
| Modèle du parapente | OMEGA XA5 ULS C. 2025 21.5 | Classification | D |
| Numéro de série | 105812 | Représentatif | Aucun |
| Trimmer | non | Lieu de test | Villeneuve |
| Lignes de pliage utilisées | oui | | |

Pilote de test Victor Chinen Cirilli Alexandre Jofresa

Harnais Woody Valley srl Wani Light 2 M Flugsau GmbH XX-Light

Distance harnais-élévateurs [cm] 43 40

Distance entre les élévateurs [cm] 44 44

Charge totale en vol [kg] 75 87

| | | | | |
|--------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|---|-------------------------------------------------------------------------|---|
| 1. Gonflage/Décollage | C | | | |
| Comportement en élévation | l'accélération doit être contrôlée afin d'éviter une fermeture frontale | C | l'accélération doit être contrôlée afin d'éviter une fermeture frontale | C |
| Technique de décollage spéciale requise | non | A | non | A |
| 2. Atterrissage | A | | | |
| Technique d'atterrissage spéciale requise | non | A | non | A |
| 3. Vitesses en vol droit | B | | | |
| Vitesse bras hauts supérieure à 30 km/h | oui | A | oui | A |
| Plage de vitesse aux commandes supérieure à 10 km/h | oui | A | oui | A |
| Vitesse minimum | 25 km/h à 30 km/h | B | 25 km/h à 30 km/h | B |
| 4. Débattement/effort aux commandes | C | | | |
| poids max. en vol jusqu'à 80 kg | | | | |
| Effort / Débattement aux commandes symétrique | croissant / supérieur à 55 cm | A | non existant | 0 |
| poids max. en vol 80 kg à 100 kg | | | | |
| Effort / Débattement aux commandes symétrique | non existant | 0 | croissant / 45 cm à 60 cm | C |
| poids max. en vol supérieur à 100 kg | | | | |
| Effort / Débattement aux commandes symétrique | non existant | 0 | non existant | 0 |
| 5. Stabilité en tangage en sortie de vol accéléré | A | | | |
| Angle d'abattée en sortie | abattée inférieure à 30° | A | abattée inférieure à 30° | A |
| Fermeture effective | non | A | non | A |
| 6. Stabilité en tangage lors d'une action aux commandes en vol accéléré | A | | | |
| Fermeture effective | non | A | non | A |
| 7. Stabilité et amortissement du roulis | A | | | |
| Oscillations | amorties | A | amorties | A |
| 8. Stabilité en virage modéré | A | | | |
| Tendance au retour en vol droit | sortie spontanée | A | sortie spontanée | A |

| | | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|---|
| 9. Comportement en sortie d'une spirale engagée entièrement développée | | D | | |
| Réponse initiale du parapente (premiers 180°) | pas de réaction immédiate | B | pas de réaction immédiate | B |
| Tendance au retour en vol droit | le virage se poursuit (force d'accélération constante, vitesse angulaire de virage constante) | D | le virage se poursuit (force d'accélération constante, vitesse angulaire de virage constante) | D |
| Angle de rotation pour retrouver le vol normal | avec action du pilote | D | avec action du pilote | D |
| 10. Fermeture frontale symétrique environ 30% de la corde | | D | | |
| Entrée | Bascule en arrière inférieure à 45 ° | A | Bascule en arrière inférieure à 45 ° | A |
| Sortie | Spontanée en 3 s à 5 s | B | Spontanée en 3 s à 5 s | B |
| Angle d'abattée en sortie / Changement de trajectoire | Abattée comprise entre 0° et 30° / Maintien de la trajectoire | A | Abattée comprise entre 0° et 30° / Maintien de la trajectoire | A |
| cascade effective | non | A | non | A |
| Lignes de pliage utilisées | oui | D | oui | D |
| au moins 50% de la corde | | | | |
| Entrée | bascule en arrière inférieure à 45° | A | bascule en arrière inférieure à 45° | A |
| Sortie | spontanée, comprise entre 3 s et 5 s | B | spontanée, comprise entre 3 s et 5 s | B |
| Angle d'abattée en sortie / Changement de trajectoire | abattée comprise entre 0° et 30° / maintien de la trajectoire | A | abattée comprise entre 0° et 30° / maintien de la trajectoire | A |
| Cascade effective | non | A | non | A |
| Lignes de pliage utilisées | oui | D | oui | D |
| avec accélérateur | | | | |
| Entrée | bascule en arrière supérieure à 45° | C | bascule en arrière supérieure à 45° | C |
| Sortie | spontanée, comprise entre 3 s et 5 s | B | sortie avec action du pilote inférieure à 3 s supplémentaires | D |
| Angle d'abattée en sortie / Changement de trajectoire | abattée comprise entre 0° et 30° / maintien de la trajectoire | A | abattée comprise entre 30° et 60° / maintien de la trajectoire | B |
| Cascade effective | non | A | non | A |
| Lignes de pliage utilisées | oui | D | oui | D |
| 11. Sortie de phase parachutale | | B | | |
| Phase parachutale accomplie | oui | A | oui | A |
| Sortie | spontanée, inférieure à 3 s | A | spontanée, inférieure à 3 s | A |
| Angle d'abattée en sortie | abattée comprise entre 30° et 60° | B | abattée comprise entre 0° et 30° | A |
| Changement de trajectoire | changement de trajectoire inférieur à 45° | A | changement de trajectoire inférieur à 45° | A |
| Cascade effective | non | A | non | A |
| 12. Sortie de passage aux grands angles d'incidence | | A | | |
| Sortie | spontanée, inférieure à 3 s | A | spontanée, inférieure à 3 s | A |
| Cascade effective | non | A | non | A |
| 13. Sortie d'un décrochage stabilisé maintenu | | B | | |
| Angle d'abattée en sortie | abattée comprise entre 30° et 60° | B | abattée comprise entre 30° et 60° | B |
| Fermeture | pas de fermeture | A | pas de fermeture | A |
| Cascade effective (autre qu'une fermeture) | non | A | non | A |

| | | | | |
|-----------------------|-------------------------------------|---|-------------------------------------|---|
| Bascule en arrière | inférieure à 45° | A | inférieure à 45° | A |
| Tension des suspentes | tension de la plupart des suspentes | A | tension de la plupart des suspentes | A |

14. Fermeture asymétrique

D

petite fermeture asymétrique

| | | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|---|-------------------------------------------------------------------------|---|
| Changement de trajectoire avant regonflement / Angle d'abattée ou de roulis maximum | inférieur à 90° / abattée ou roulis compris entre 15° et 45° | A | inférieur à 90° / abattée ou roulis compris entre 15° et 45° | A |
| Comportement au regonflement | regonflement inférieur à 3 s depuis le début de l'action du pilote | C | regonflement inférieur à 3 s depuis le début de l'action du pilote | C |
| Changement total de trajectoire | inférieur à 360° | A | inférieur à 360° | A |
| Fermeture effective du côté opposé | non (ou seulement quelques cellules fermées avec regonflement spontané) | A | non (ou seulement quelques cellules fermées avec regonflement spontané) | A |
| Twist effectif | non | A | non | A |
| Cascade effective | non | A | non | A |
| Lignes de pliage utilisées | oui | D | oui | D |

grande fermeture asymétrique

| | | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|---|-------------------------------------------------------------------------|---|
| Changement de trajectoire avant regonflement / Angle d'abattée ou de roulis maximum | inférieur à 90° / abattée ou roulis compris entre 45° et 60° | C | compris entre 90° et 180° / abattée ou roulis compris entre 15° et 45° | B |
| Comportement au regonflement | regonflement inférieur à 3 s depuis le début de l'action du pilote | C | regonflement spontané | A |
| Changement total de trajectoire | inférieur à 360° | A | inférieur à 360° | A |
| Fermeture effective du côté opposé | oui, sans virage inversé | C | non (ou seulement quelques cellules fermées avec regonflement spontané) | A |
| Twist effectif | non | A | non | A |
| Cascade effective | non | A | non | A |
| Lignes de pliage utilisées | oui | D | oui | D |

petite fermeture asymétrique avec l'accélérateur entièrement activé

| | | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|---|-------------------------------------------------------------------------|---|
| Changement de trajectoire avant regonflement / Angle d'abattée ou de roulis maximum | inférieur à 90° / abattée ou roulis compris entre 15° et 45° | A | inférieur à 90° / abattée ou roulis compris entre 15° et 45° | A |
| Comportement au regonflement | regonflement spontané | A | regonflement inférieur à 3 s depuis le début de l'action du pilote | C |
| Changement total de trajectoire | inférieur à 360° | A | inférieur à 360° | A |
| Fermeture effective du côté opposé | non (ou seulement quelques cellules fermées avec regonflement spontané) | A | non (ou seulement quelques cellules fermées avec regonflement spontané) | A |
| Twist effectif | non | A | non | A |
| Cascade effective | non | A | non | A |
| Lignes de pliage utilisées | non | A | oui | D |

grande fermeture asymétrique avec l'accélérateur entièrement activé

| | | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|---|-------------------------------------------------------------------------|---|
| Changement de trajectoire avant regonflement / Angle d'abattée ou de roulis maximum | compris entre 90° et 180° / abattée ou roulis compris entre 45° et 60° | C | compris entre 90° et 180° / abattée ou roulis compris entre 15° et 45° | B |
| Comportement au regonflement | regonflement inférieur à 3 s depuis le début de l'action du pilote | C | regonflement inférieur à 3 s depuis le début de l'action du pilote | C |
| Changement total de trajectoire | inférieur à 360° | A | inférieur à 360° | A |
| Fermeture effective du côté opposé | non (ou seulement quelques cellules fermées avec regonflement spontané) | A | non (ou seulement quelques cellules fermées avec regonflement spontané) | A |
| Twist effectif | non | A | non | A |
| Cascade effective | non | A | non | A |

| | | | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|---|----------------------------------------------------------|---|
| Lignes de pliage utilisées | oui | D | oui | D |
| 15. Contrôle de trajectoire avec fermeture asymétrique maintenue | A | | | |
| Capacité à voler droit | oui | A | oui | A |
| Virage à 180° en 10 s, du côté opposé à la fermeture | oui | A | oui | A |
| Pourcentage de commande entre le virage et le départ en vrille ou en décrochage | supérieur à 50 % du débattement aux commandes symétrique | A | supérieur à 50 % du débattement aux commandes symétrique | A |
| 16. Tendance à la vrille bras hauts | A | | | |
| Vrille effective | non | A | non | A |
| 17. Essai de tendance à la vrille à basse vitesse | A | | | |
| Vrille effective | non | A | non | A |
| 18. Sortie d'une vrille développée | A | | | |
| Angle de rotation en vrille après relâchement des commandes | sort de la vrille en moins de 90° | A | sort de la vrille en moins de 90° | A |
| Cascade effective | non | A | non | A |
| 19. Décrochage aux B | 0 | | | |
| Changement de trajectoire avant relâchement | non existant | 0 | non existant | 0 |
| Comportement avant relâchement | non existant | 0 | non existant | 0 |
| Sortie | non existant | 0 | non existant | 0 |
| Angle d'abattée en sortie | non existant | 0 | non existant | 0 |
| Cascade effective | non existant | 0 | non existant | 0 |
| 20. Grandes oreilles | A | | | |
| Procédure d'entrée | technique standard | A | technique standard | A |
| Comportement pendant les grandes oreilles | vol stable | A | vol stable | A |
| Sortie | spontanée, inférieure à 3 s | A | spontanée, inférieure à 3 s | A |
| Angle d'abattée en sortie | abattée comprise entre 0° et 30° | A | abattée comprise entre 0° et 30° | A |
| 21. Grandes oreilles en vol accéléré | A | | | |
| Procédure d'entrée | technique standard | A | technique standard | A |
| Comportement pendant les grandes oreilles | vol stable | A | vol stable | A |
| Sortie | spontanée, inférieure à 3 s | A | spontanée, inférieure à 3 s | A |
| Angle d'abattée en sortie | abattée comprise entre 0° et 30° | A | abattée comprise entre 0° et 30° | A |
| Comportement aux grandes oreilles maintenues dès le relâchement de l'accélérateur | vol stable | A | vol stable | A |
| 22. Commandes de direction alternatives | A | | | |
| Virage à 180° possible en 20 s | oui | A | oui | A |
| Décrochage ou vrille effectif | non | A | non | A |
| 23. Autre procédure et/ou configuration de vol décrite dans le manuel d'utilisation | A | | | |
| Fonctionnement correct de la procédure | oui | A | oui | A |
| Procédure adaptée aux pilotes débutants | oui | A | oui | A |
| Cascade effective | non | A | non | A |

